

Diagnoza sytuacji społeczno-gospodarczej powiatu sztumskiego



czerwiec 2011



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

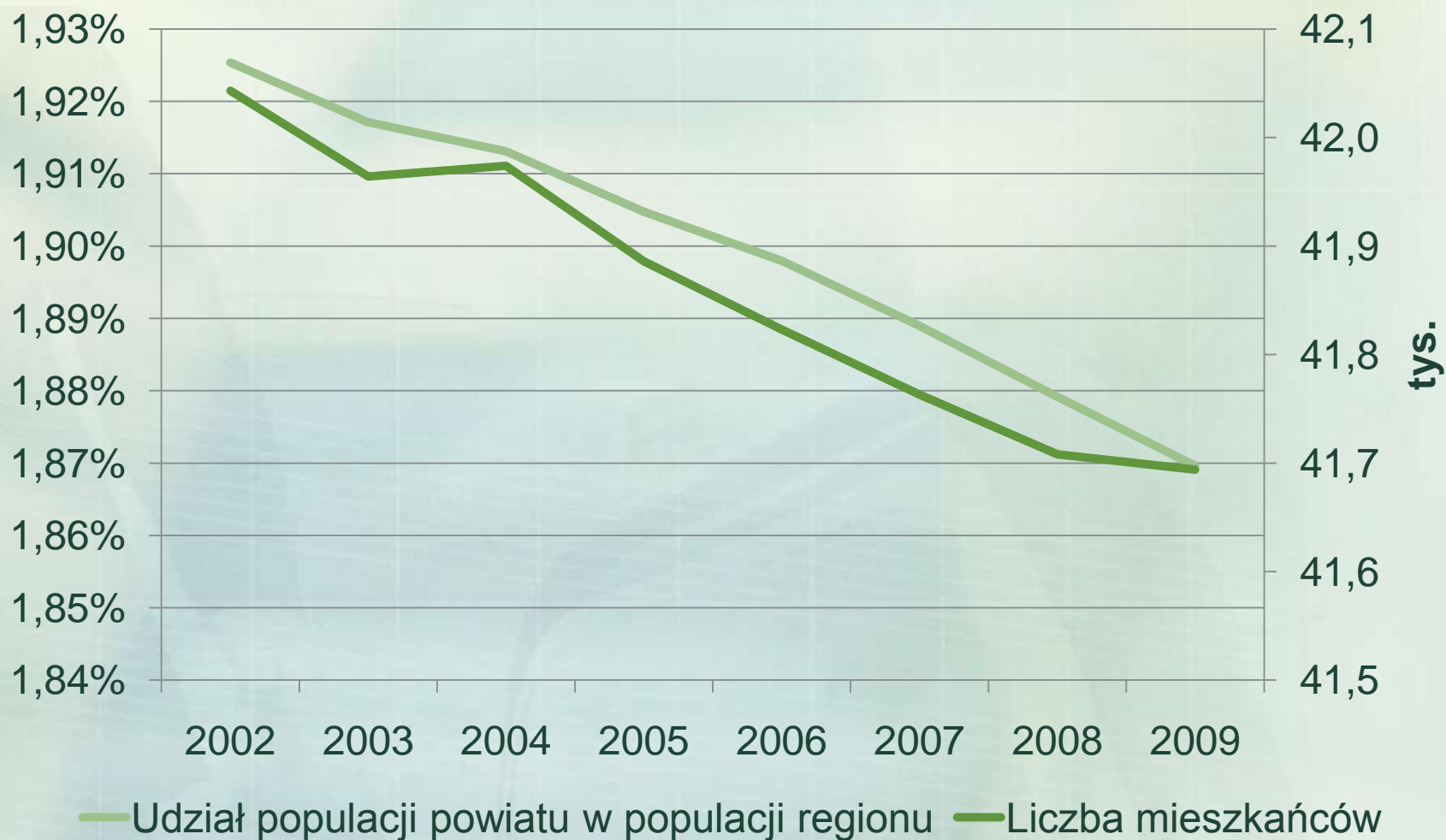


UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



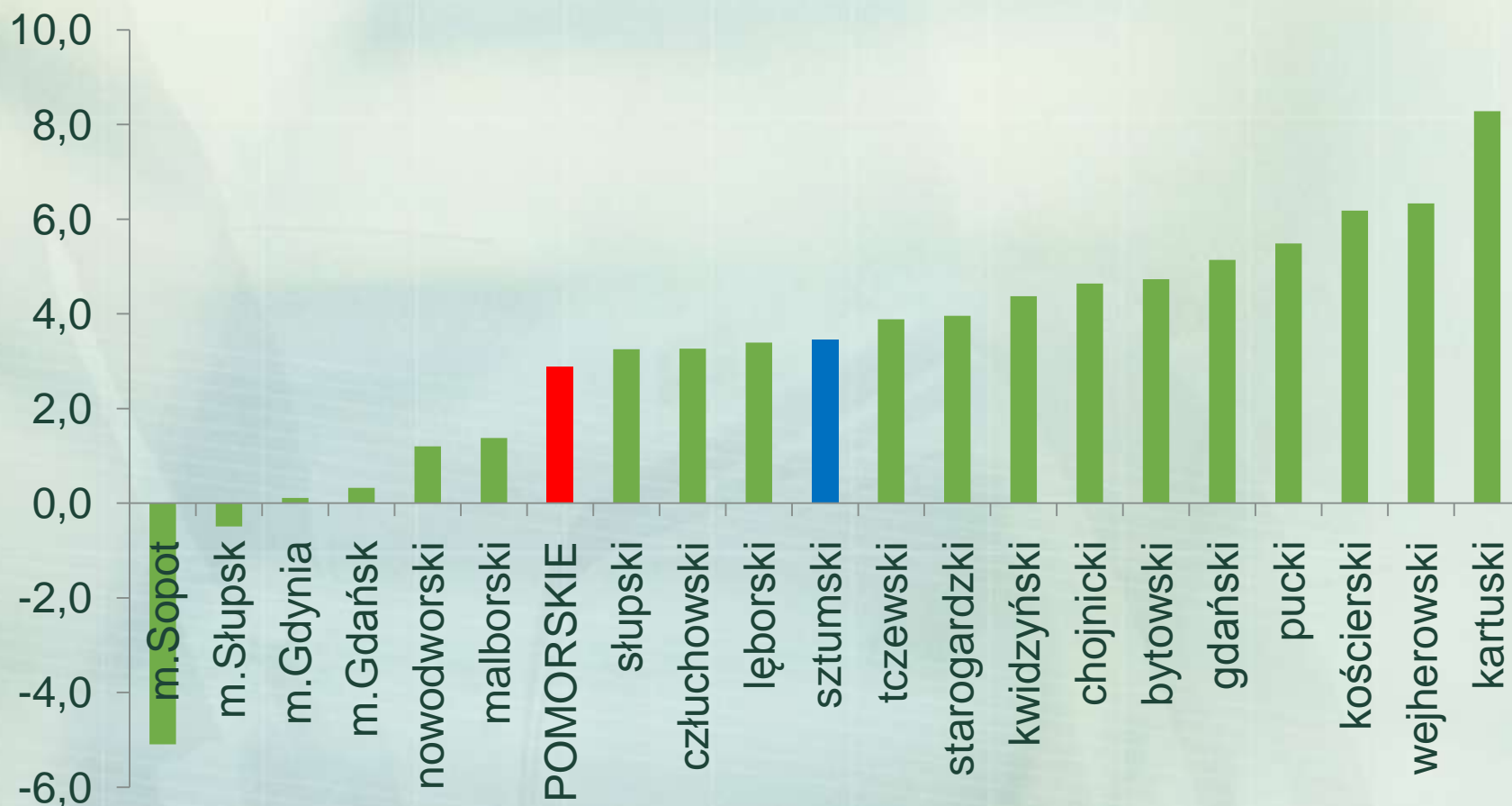
Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Ludność



Przyrost naturalny

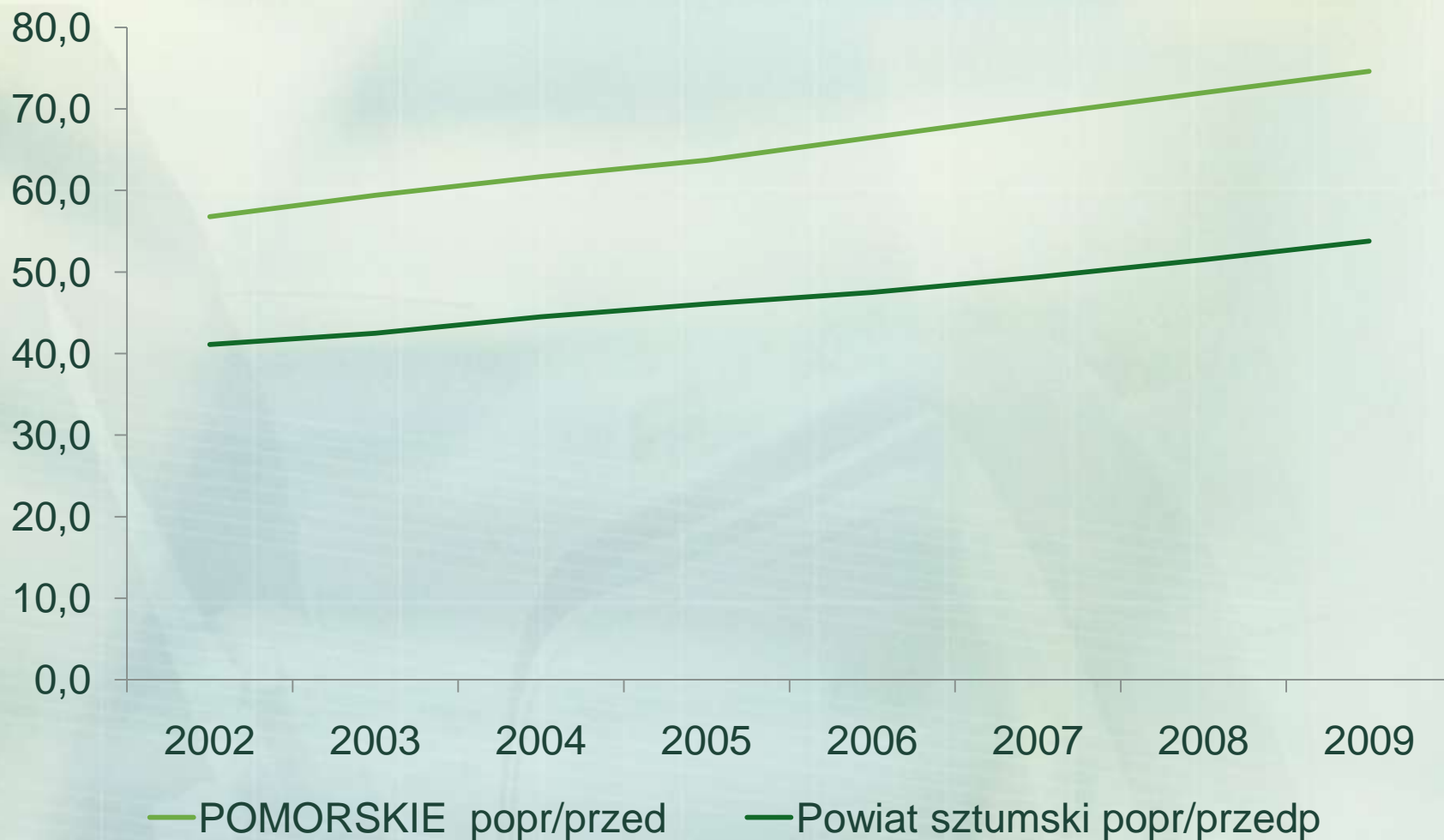
Przyrost naturalny/ tys.mieszkańców



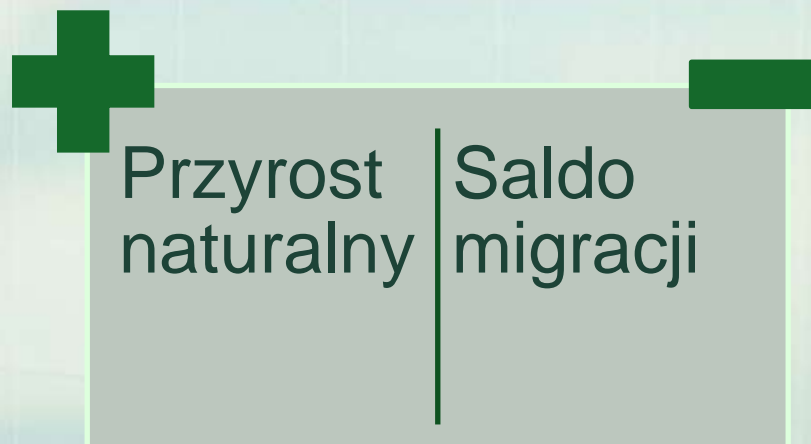
Struktura wiekowa

	Ludność w wieku przedprodukcyjnym (0-17)		Ludność w wieku produkcyjnym (18-59/64)		Ludność w wieku poprodukcyjnym (60/65+)	
	Udział w liczbie ogółem	Pozycja	Udział w liczbie ogółem	Pozycja	Udział w liczbie ogółem	Pozycja
Powiat sztumski	22,4	10	65,5 (24,5 niemobilny)	4	12,1	17
Pomorskie	20,3		64,5		15,1	

Struktura wiekowa (60/65+/ <18)



Ludność



Spadek liczby ludności





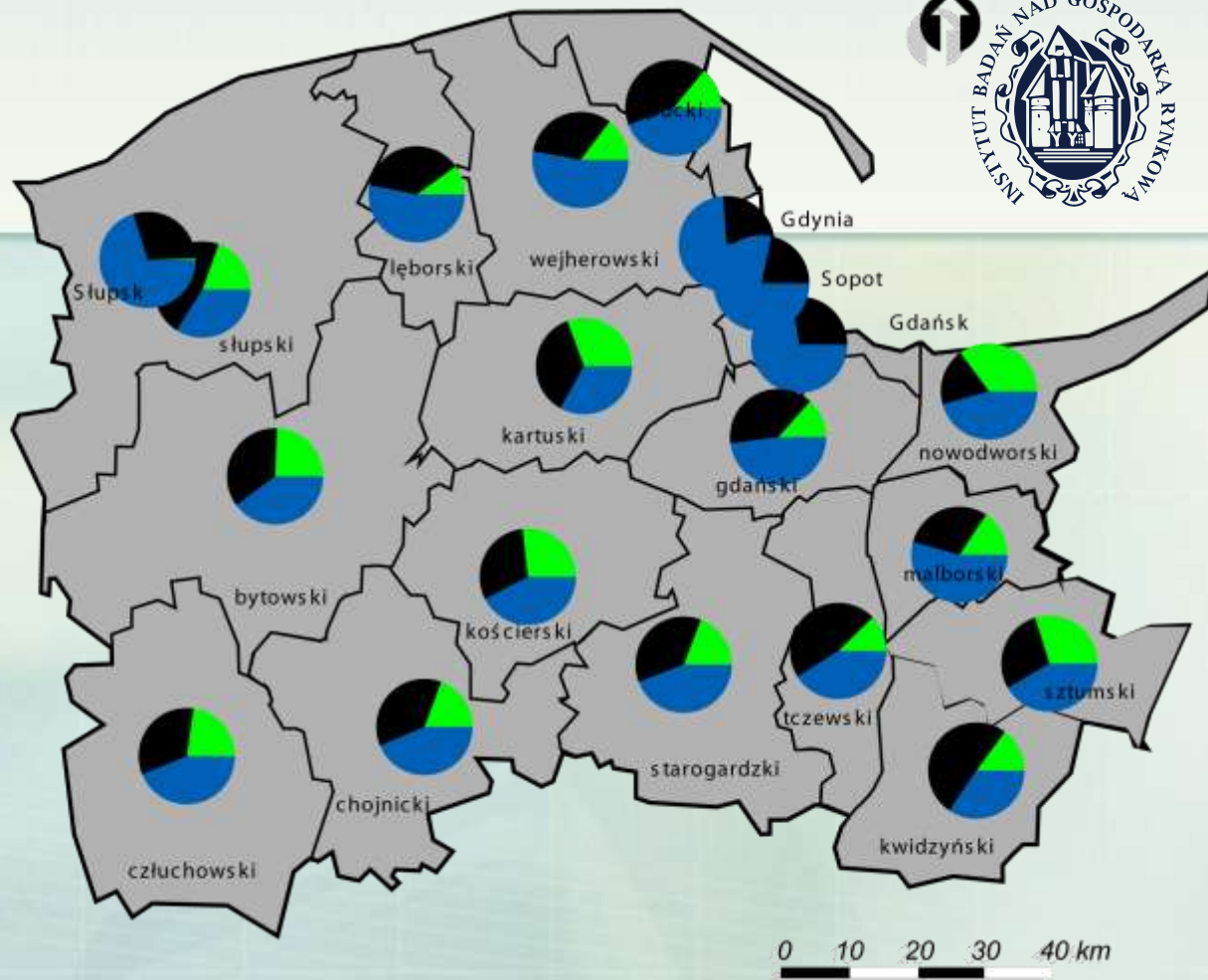
Gospodarka, rynek pracy

- Przedsiębiorczość
- Struktura gospodarki i rynku pracy

Przedsiębiorczość



Rynek pracy



	Rolnictwo	Przemysł, budownictwo	Handel; naprawa pojazdów samochodowych; transport i gospodarka magazynowa; zakwaterowanie i gastronomia; informacja i komunikacja	działalność finansowa i ubezpieczeniowa; obsługa rynku nieruchomości	pozostałe usługi
Powiat sztumski	29,8	28,5	9,0	3,2	29,4
Pomorskie	10,5	32,1	22,1	2,7	30,5

Wynagrodzenia



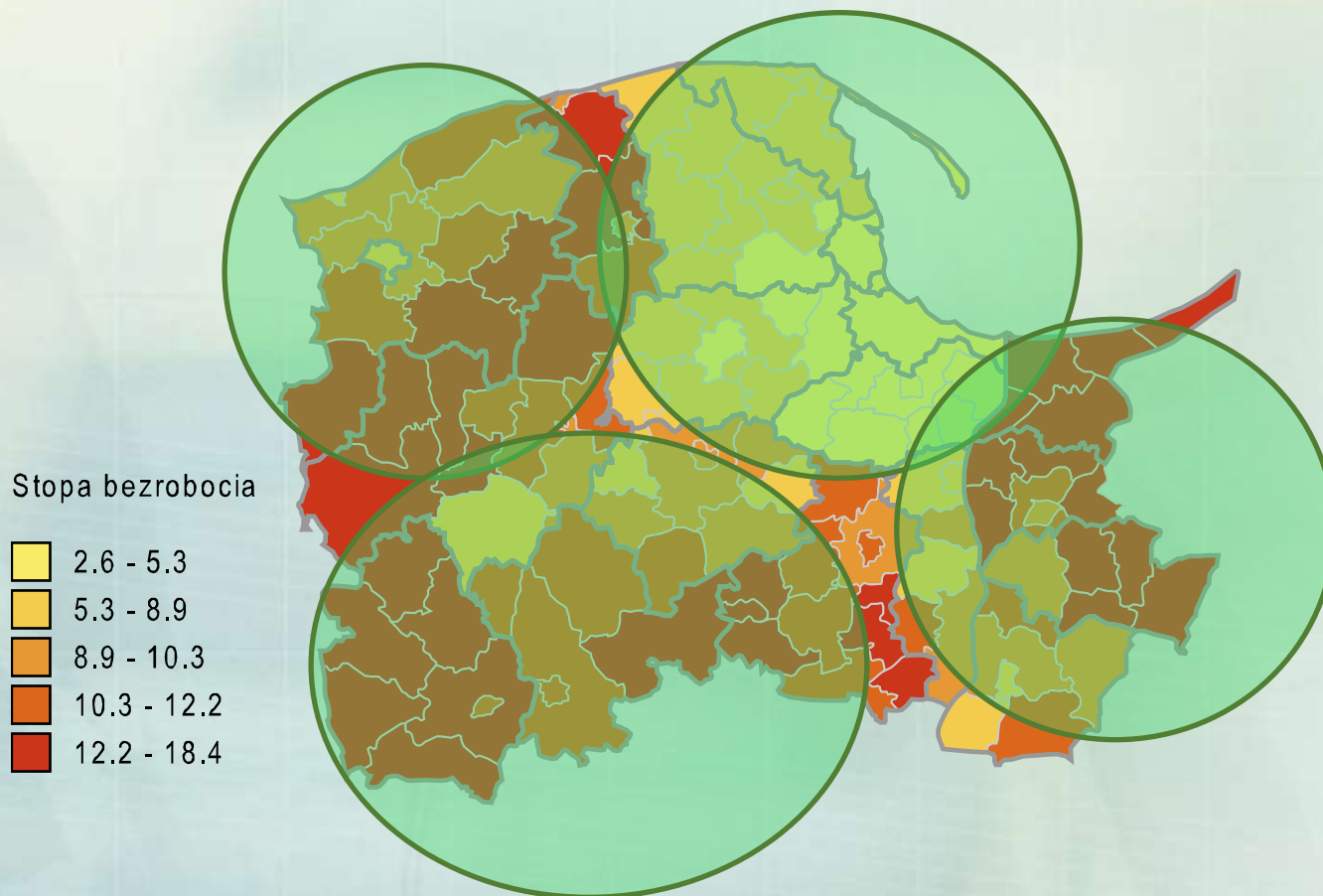
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto
3320 zł (2009r.)



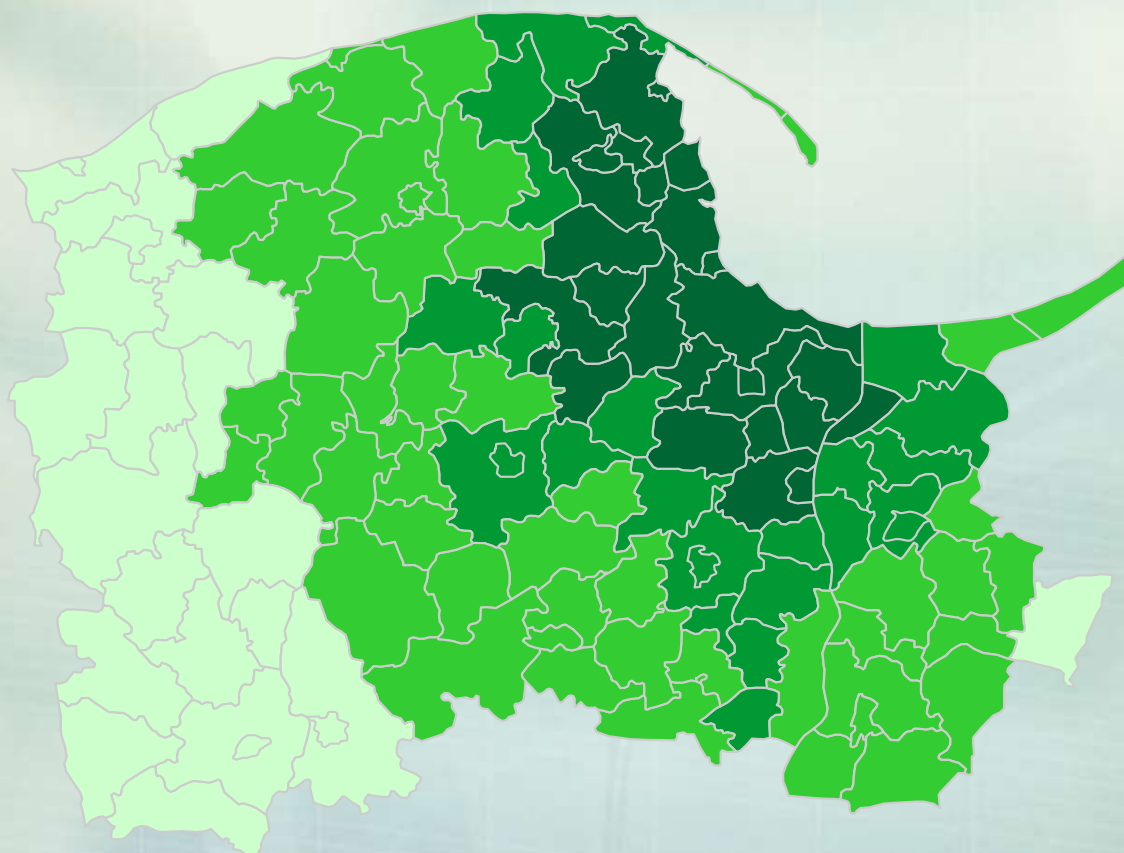
Rynek pracy



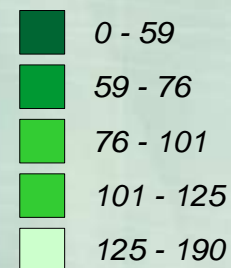
Gospodarka, rynek pracy (2009)



Gospodarka, rynek pracy

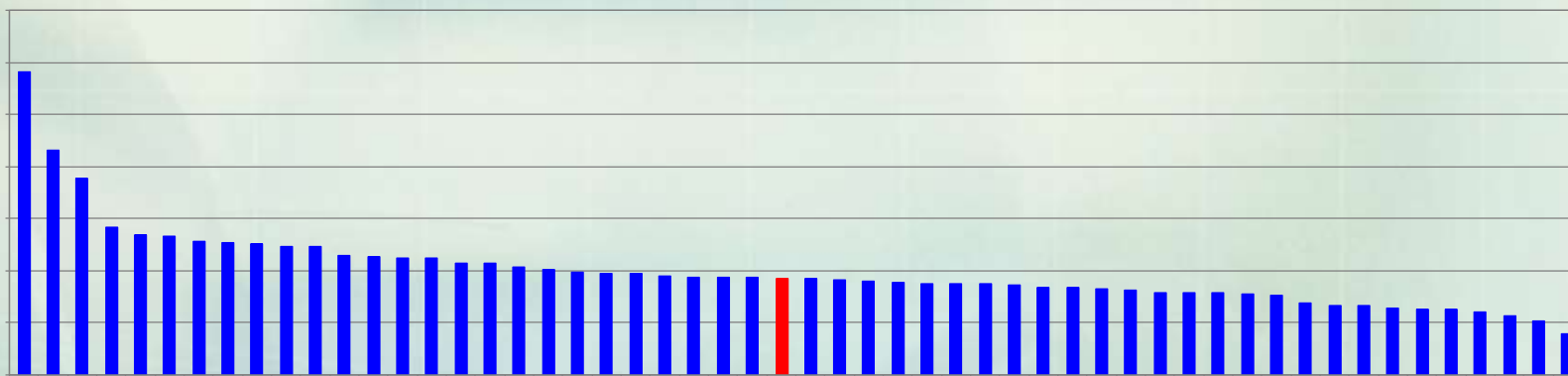


*Dostępność drogowa Trójmiasta
czas dojazdu [min]*

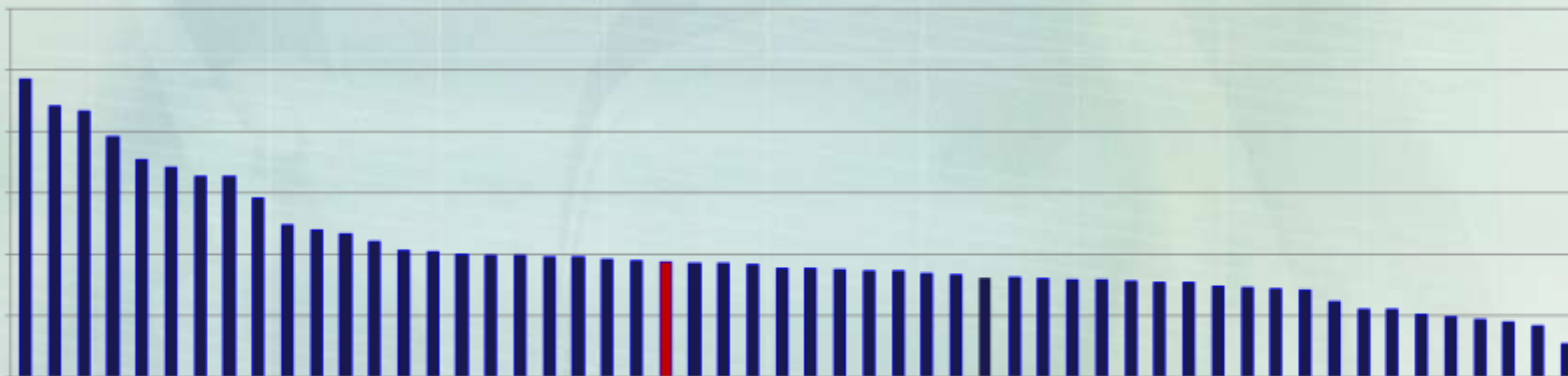


Potencjał rozwojowy

Atrakcyjność inwestycyjna dla działalności przemysłowej (26)



Atrakcyjność inwestycyjna dla działalności usługowej (23)



Potencjał rozwojowy



Atrakcyjność inwestycyjna dla działalności przemysłowej

Atuty: dostępność transportowa (15), koszty pracy (17)
Słabości: infrastruktura gospodarcza (44)

Atrakcyjność inwestycyjna dla działalności usługowej

Atuty: dostępność transportowa (13), koszty pracy (6)
Słabości: jakość zasobów pracy (45)

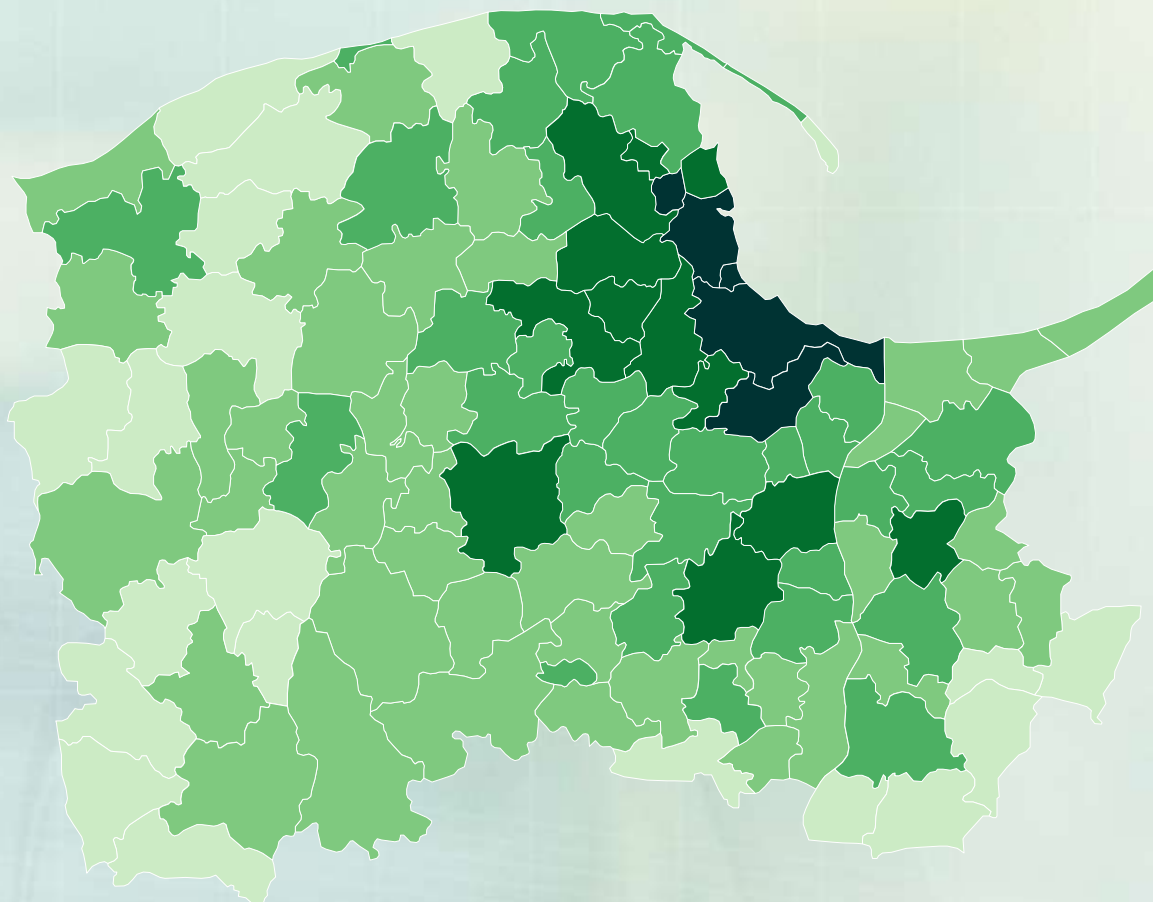
Potencjał rozwojowy - lokalne warunki inwestycyjne



Potencjał rozwojowy - urbanizacja



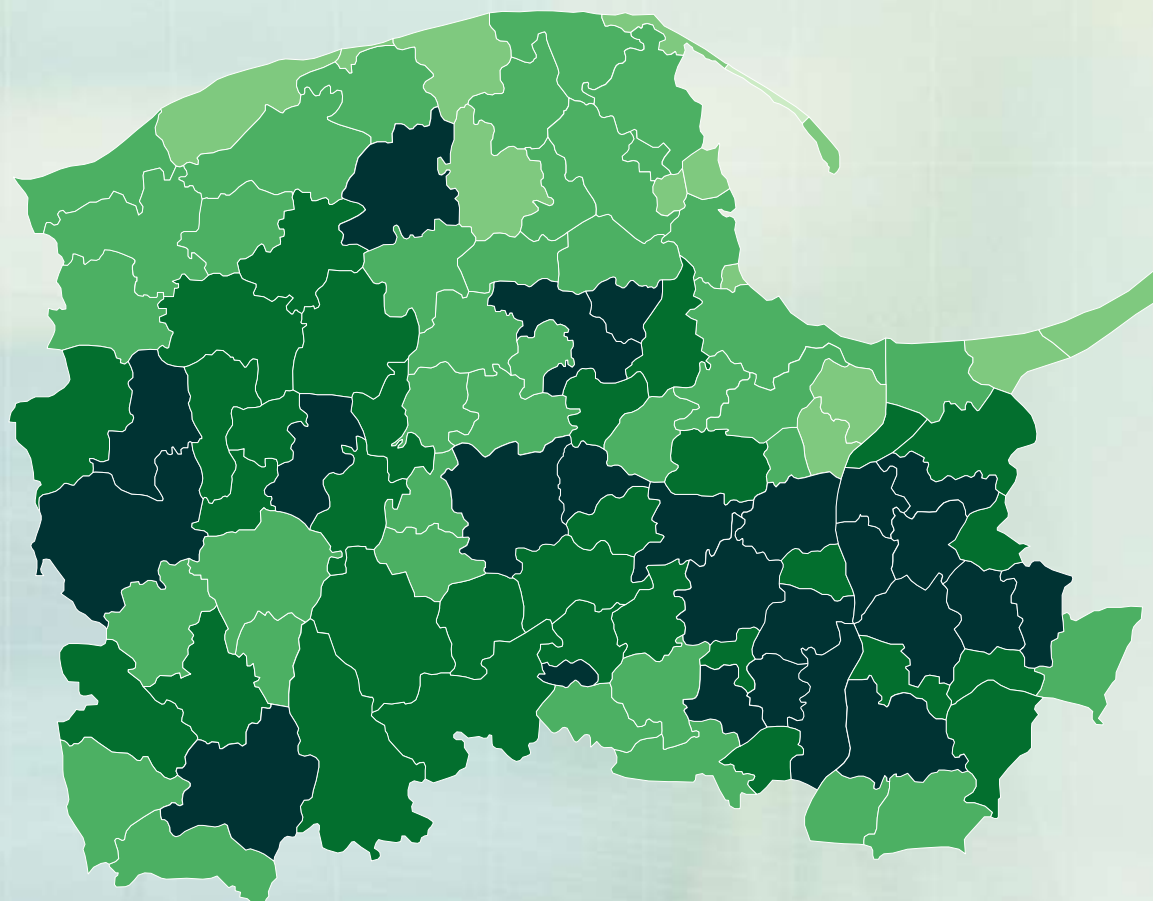
Wartość składowej



Potencjał rozwojowy - uprzemysłowienie



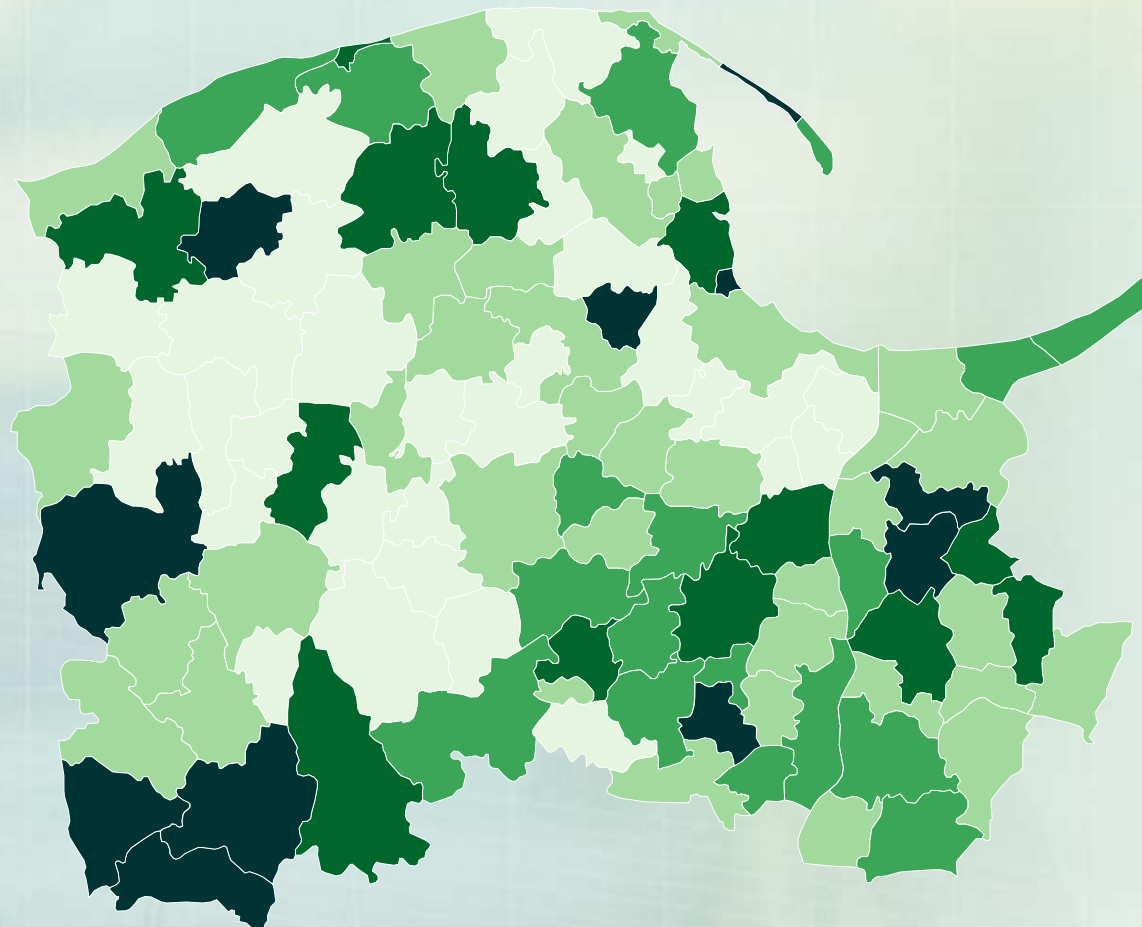
Wartość składowej



Potencjał rozwojowy - planowanie przestrzenne



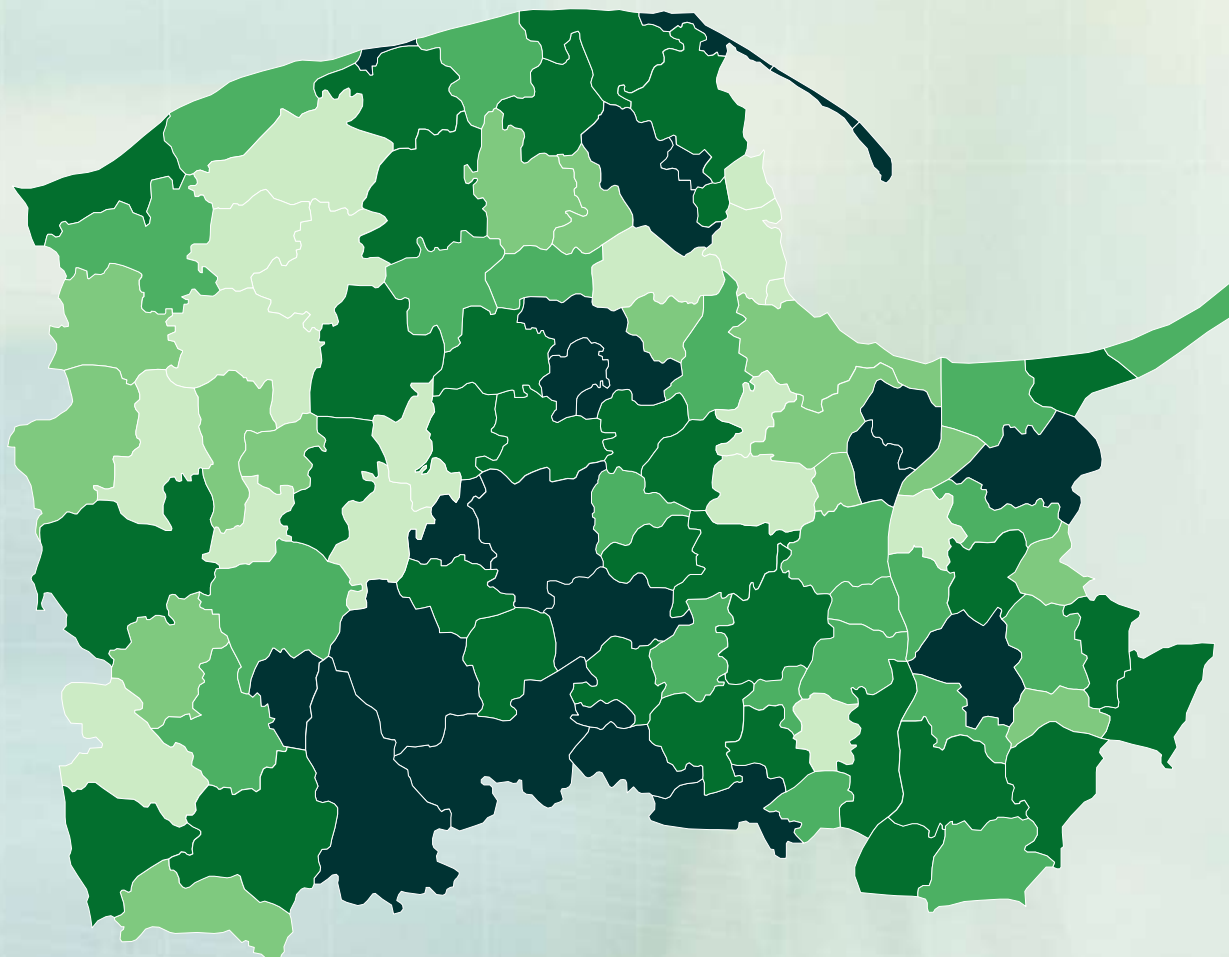
Wartość składowej



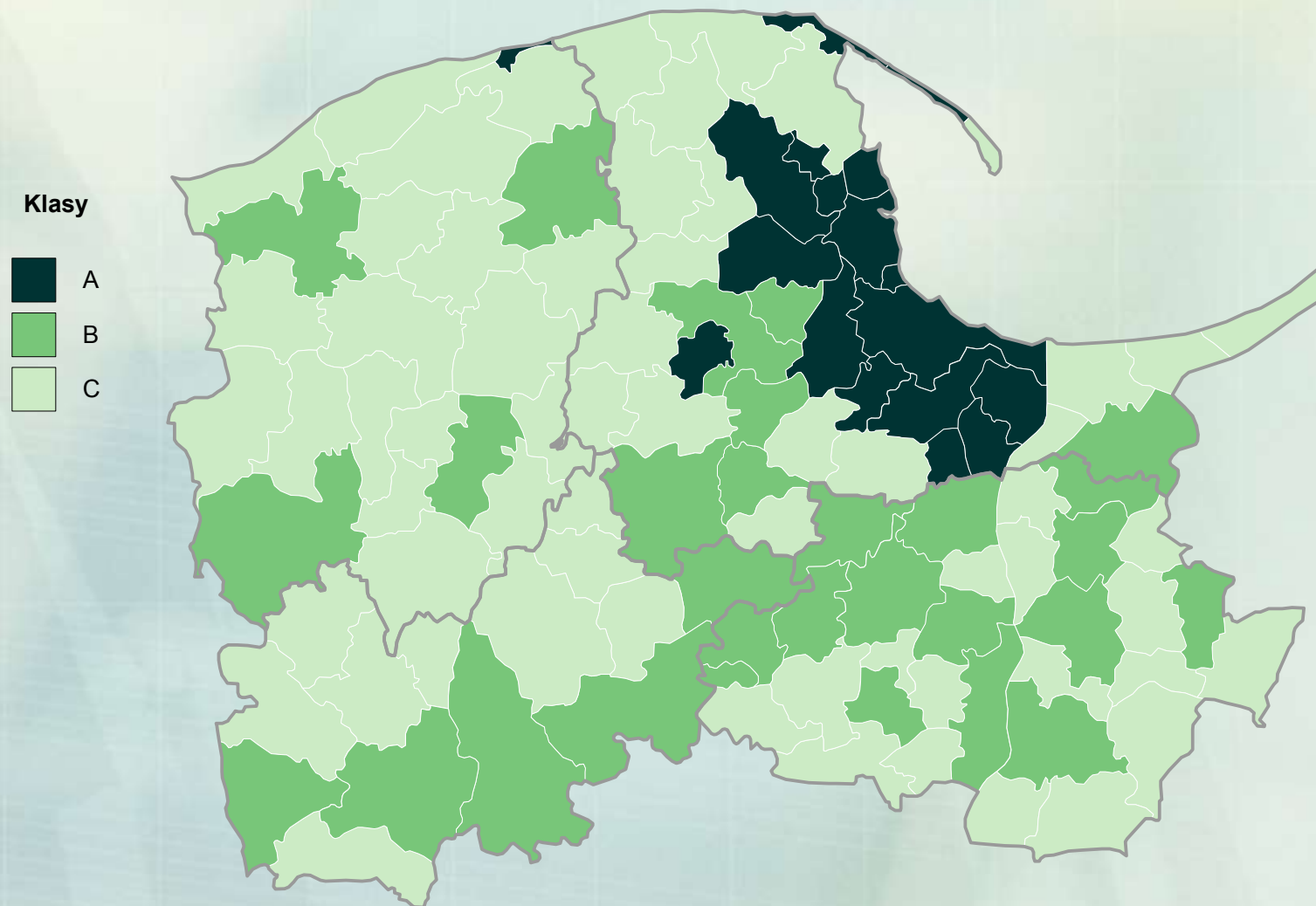
Potencjał rozwojowy - ochrona przyrody



Wartość składowej



Potencjał rozwojowy - lokalne zróżnicowanie atrakcyjności inwestycyjnej



Potencjał rozwojowy



Ludność



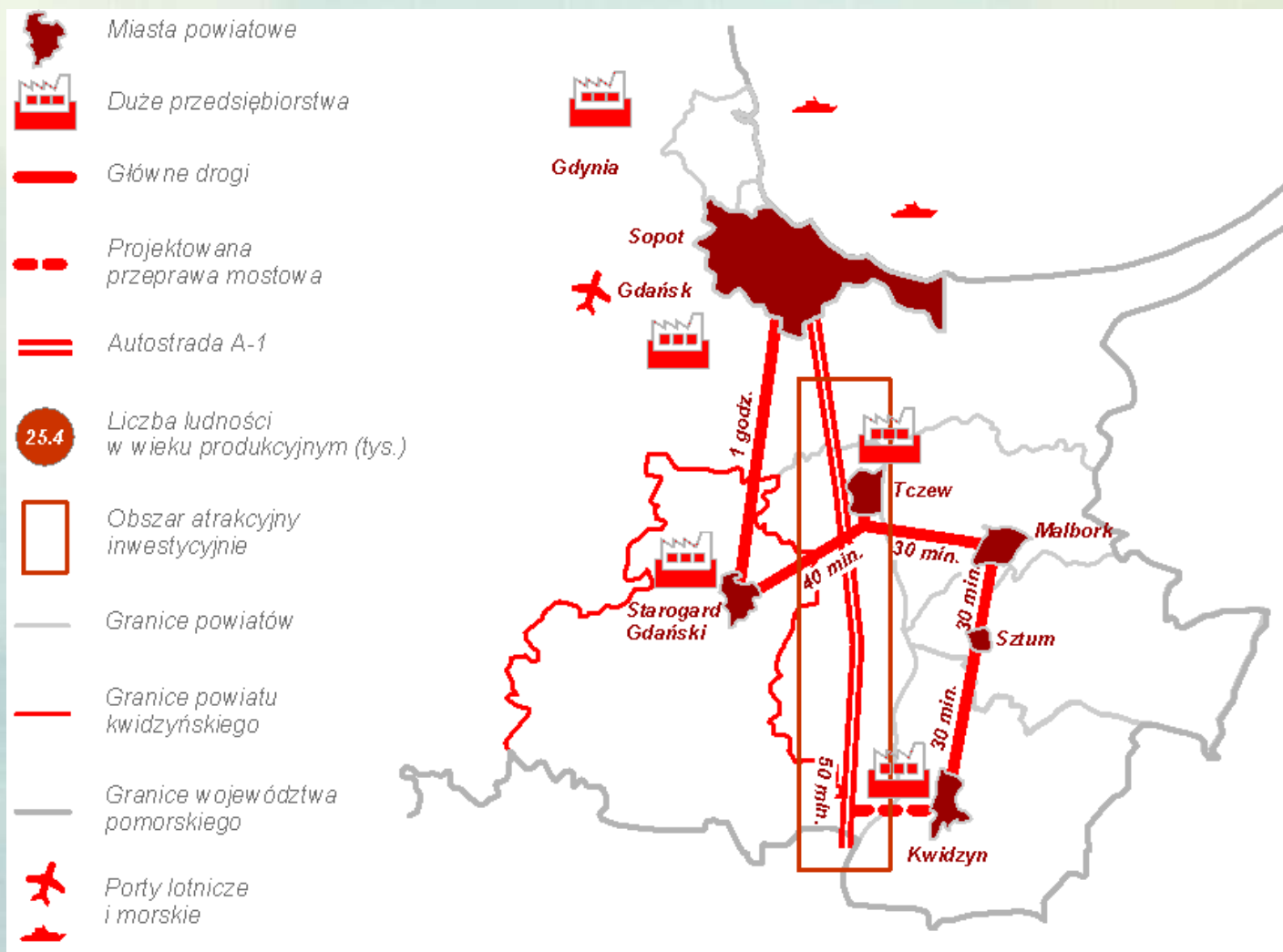
Pracujący



Pracujący w przemyśle
i budownictwie



Potencjał rozwojowy



Potencjał rozwojowy



LUDNOŚĆ:

PRACUJĄCY W PRZEMYSŁE
I BUDOWNICTWIE:

POMORSKIE
2226,8 tys.

POMORSKIE
183,2 tys.

PRACUJĄCY:

POMORSKIE
551,6 tys.

98,9 tys.
(18%)

POWIATY
DOLNEJ WISŁY



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego